



WAS MACHT SPAX BESONDERS?

- ↙ **Zertifiziertes Unternehmen ISO 9001 (eines der höchsten Qualitätsstandards in Europa)**
- ↙ **Eine Pulverbeschichtung die in Optik und Schutz erstklassig ist**
- ↙ **Jeder Dämpfer wird nach der Herstellung auf einem Prüfstand getestet, was Ihnen ein Maximum an Qualität garantiert**
- ↙ **KRYPTON-GAS, welches das Aufschäumen des Öls bei hohen Geschwindigkeiten verhindert**
- ↙ **Verstellung der Dämpferkräfte im eingebauten Zustand**



MONTAGE HINWEISE PSX



Weitere Informationen:

SUPERSPORT

D-16727 Oberkrämer/Eichstätt | Call: +49 (0) 3304 203-0 | e-mail: sales@supersport.de | WWW.SUPERSPORT.DE



www.spaxperformance.com

MONTAGEHINWEISE PSX FAHRWERK

Danke, dass Sie ein PSX Fahrwerk von SPAX gekauft haben. Die Dämpfer sind Pulverbeschichtet und werden nach der Herstellung auf einem Prüfstand getestet.

Die Zwei-Rohr-Dämpfertechnik ist zusätzlich mit Krypton-Gas gefüllt, um beste Qualität bei Fahrten mit hohen Geschwindigkeiten zu erreichen.

Eine gut eingebautes PSX Fahrwerk wird das Handling Ihres Fahrzeugs positiv verändern. Dieses Handbuch wird Ihnen helfen, das zu erreichen.

Sicherheit geht vor

- Falls Sie unter bzw. an einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, prüfen Sie bitte vorher, ob es genügend gesichert ist.
- Die Fahrwerksfedern sind unter Spannung montiert, prüfen Sie, ob Sie die richtigen Werkzeuge haben, um eine einwandfreie Montage zu gewährleisten. Bei Missachtung können ernste oder tödliche Verletzungen die Folge sein.
- SPAX Dämpfer stehen unter Gasdruck. Niemals hineinstecken, zerlegen oder erhitzen.
- Durch den Gebrauch von Sportfahrwerken erhöht sich die Belastung an allen Bauteilen der Radaufhängung. Alle Teile der Aufhängung sollten auf Abnutzung und Schaden überprüft werden. Sie sollten ausgetauscht werden, falls es irgendeinen Zweifel an ihrem Zustand gibt.
- Die Literatur zu diesem Produkt ist nur als Anleitung/Leitfaden gedacht und keine Einbauanleitung. Die SUPERSPORT GmbH und die SPAX Performance Ltd. übernehmen keinerlei Haftung, für Schäden oder Verletzungen als Folge der Nutzung dieser Literatur.

Bemerkungen zur Installation

- SPAX empfiehlt, die Montage einer Fachwerkstatt zu übertragen. Wir können Ihnen unser umfassendes Netz der autorisierten Werkstätten empfehlen.

- Die Montagereihenfolge der Dämpfer und Federn werden von den originalen Federbeinen übernommen.
- Bitte beachten Sie bei der Montage, dass Sie die richtigen Federn laut Verwendungsbereich verbauen.
- Dieses Sportfahrwerk dient zur Tieferlegung Ihres Fahrzeugs innerhalb des vorgeschriebenen Bereichs.
- Greifen oder schlagen Sie nie an die Kolbenstange des Dämpfers – das würde die hoch empfindliche Oberfläche zerstören und zu einem vorzeitigen Ausfall des Dämpfers führen.
- Benutzen Sie nie einen Schlagschrauber um die Muttern auf der Kolbenstange zu befestigen.
- Die Kolbenstangen-Muttern sollten mit folgendem Drehmoment befestigt werden: M12 = 50Nm, M14 = 80Nm, M16 = 120Nm und M18 = 165Nm
- Benutzen Sie die originalen Staubschutzkappen, sollten keine Staubschutzkappen im Lieferumfang enthalten sein.
- Die Staubschutzkappen müssen sich in einem guten Zustand befinden um eine maximale Lebensdauer des Dämpfers gewährleisten zu können.
- Federwegbegrenzer/Anschlagpuffer dienen der Begrenzung des Federwegs. Wenn diese entfernt oder verändert werden, kann das zu Reifenschäden oder zu falscher Tieferlegung führen.
- Nach dem Einbau sollten die Spur- und die Radsturzeinstellung überprüft werden.

Einstellung

Das PSX Fahrwerk verfügt über eine variable Dämpfungskraft. Alle Einstellungen können ohne Demontage von Teilen durchgeführt werden, was die Handhabung erleichtert.

Einstellung der Dämpfungskraft

Alle Krypton - Gas Dämpfer verfügen über eine Härteverstellung mit bis zu 28 Stufen. Dies ermöglicht eine große Vielfalt der Dämpfercharakteristik und so die Möglichkeit verschiedenen Anforderungen gerecht zu werden.

Teleskopdämpfer (Verstellung am Gehäuse) sind einstellbar in Zug- und Druckstufe. Federbeine (Verstellung an der Kolbenstange) sind in der Druckstufe einstellbar.

Um die perfekte Einstellung für Sie und Ihr Fahrzeug zu erreichen, empfehlen wir, zu Beginn alle Dämpfer auf „Null“ zu stellen (gegen den Uhrzeigersinn drehen). Dann stellen Sie die Dämpfer ein. Jedes mal, wenn sich das Fahrverhalten verbessert, drehen Sie 4 Schritte im Uhrzeigersinn. Jedes mal, wenn sich das Fahrverhalten verschlechtert, drehen Sie einen Schritt zurück.

Gebrauch

SPAX Fahrwerke erhöhen die Sicherheit und verbessern das Aussehen Ihres Autos. Sportfahrwerke sind lauter, härter und weniger bequem als die Serienfahrwerke.

Dieses Fahrwerk ist für den Straßengebrauch entwickelt worden. Die Tieferlegung und die Erhöhung der Dämpferleistung sorgt für höhere Dynamik auf glatten, griffigen Oberflächen, kann aber zu etwas Unbequemlichkeit und zu einem Verlust des Fahrkomforts auf schlechten Straßen führen.

Erhaltung / Pflege

Säubern Sie die Teile indem sie milde Reiniger und Wasser benutzen. Nehmen Sie nie aggressive Reinigungsmittel. Regelmäßiges reinigen wird die Lebensdauer der Schwingungsdämpfer verlängern.

NOTES

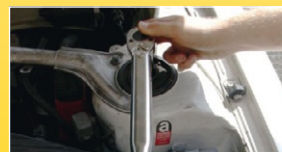
✓ RICHTIG



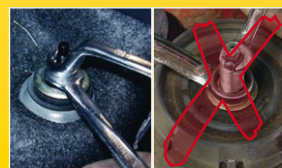
Das angehobene Fahrzeug absichern



Die richtigen Werkzeuge benutzen



Drehmomentschlüssel benutzen



Nicht an der Härteverstellung gegenhalten, beim Anziehen der Kolbenstangenmutter

✗ FALSCH



Greifen Sie nie mit einer Zange auf die Kolbenstange



Verwenden Sie nie einen Schlagschrauber zum Befestigen der Kolbenstangenmutter

🔍 KONTROLLE



Montagereihenfolge mit der originalen Montagereihenfolge vergleichen



Vergleichen Sie die alten Federn und die neuen Federn



Die Windungen der Spiralfedern könnten sich berühren – das ist normal!