

Scene News

Pfingsten in Bautzen

Wo liegt eigentlich Bautzen? Diese Frage haben sich sicherlich viele VW-Freunde 1995 gestellt. 18 Jahre später fragt man eher "Wann ist denn Bautzen?" Denn das Internationale VW-Pfingsttreffen auf dem Flugplatz ist zur Kulturveranstaltung für alle Fans der Marken VW und Audi geworden – egal ob in NRW, Bayern oder hoch im Norden. Vom 24. bis 28. Mai ist



es in diesem Jahr wieder soweit: Der Eventpark Bautzen öffnet seine Pforten und Fans aus ganz Deutschland und Europa zieht es ins über 1000 Jahre alte

Städtchen. "Wild wild East" heißt der Slogan, mit dem das Treffen wirbt. Und mit Viertelmeile, Burnout-Weltmeisterschaft, Dragster-, Lowrider- und Stuntshow, namhaften Live-Acts und DJs auf zwei Bühnen sowie dem Höhenfeuerwerk wird es sicher wieder wild hergehen. Natürlich stehen auch die riesigen Campingflächen zur Verfügung. Außerdem gibt es wieder einen Show & Shine-Contest mit über 100 Pokalen und Sachpreisen, den Sound-Contest und den Sexy Car Wash.

Leistung satt!

Wahre Power kommt nicht immer nur aus dem Motorraum. Ein druckvolles Soundsystem hat bekanntlich ebenfalls seinen Reiz. Magnat stellt dafür gleich eine ganze Palette an Neuheiten vor – von der Endstufe über Einbaulautsprecher in unterschiedlichen DIN-Formaten bis hin zu Subwoofern und unterschiedlichen Kabelsets. "Kraftvoll, kompakt und schön" geben sich dabei die "Power Core Amps".

Die Serie besteht aus drei Modellen: eine 4-Kanal-Endstufe mit 4 x 250 Watt, eine 2-Kanal-Endstufe mit 2 x 375 Watt und eine digitale Mono-Endstufe mit 600 Watt ma-



ximaler Ausgangsleistung. Passend dazu bieten sich die "Pro-Power"-Einbaulautsprecher an. Sie sind mit einer besonders leichten Zellulosemembran und einem titanbeschichteten Hochtöner ausgestattet, was in dieser Kombination für einen hohen Wirkungsgrad und beachtliche Hochtontransparenz sorgen soll. Hinzu kommen zwei neue Subwoofer.

Repro-Verbreiterung

VW Heritage hat Nachfertigungen der beliebten G60-Verbreiterungen ins Programm aufgenommen. Laut Anbieter werden sie mit den originalen Fertigungs-Werkzeugen produziert und sollten somit problemlos an Golf und Jetta 2 passen. "Gerade nach einer umfassenden Restauration ist es ärgerlich, wenn man hier zu gebrauchten Teilen greifen muss", heißt es. Mit den neuen Repro-Teilen soll sich hingegen die "werkneue" Optik problemlos wieder herstellen lassen.



Sportliche Allradler

Sportliche Akzente gilt es zu betonen, so die Devise der Firma Supersport. Der Tuningspezialist erweitert daher sein Sortiment für den Passat 3B und 3BG (4 Motion) mit den passenden Sportstoßdämpfern für die Hinterachse der allradgetriebenen Fahrzeuge. Darüber

hinaus stehen ab sofort auch Dämpfersätze, einzelne Stoßdämpfer und komplette Sportfahrwerke für diese Modelle zur Verfügung. Eine Besonderheit ist, dass die Sportstoßdämpfer über eine 5-fache Nutzenverstellung an der Hinterachse sowie eigens gummierte Federteller verfügen. Die kompletten Sportfahrwerke sollen so eine kraftvolle, aber dennoch souveräne und komfortable Fahrdynamik garantieren.

